Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 969-20 7

Muster..... WT 9 600 FG

Baureihe.....914 UL / MTV-34-1-A/175-200

Erstausgabe..... 19.03.2021

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... WT 9 600 FG

Baureihe..... 914 UL / MTV-34-1-A/175-200

Hersteller..... Aerospool, spol. s.r.o.
Letisková 10
97101 Prievidza
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... ISS-Aviation GmbH & Co. KG
Riedwiesen 22
74523 Schwäbisch Hall
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK / GFK Vollkunststoff
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung..... Vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,9 m
Flügelfläche..... 10,5 m^2
Länge..... 6,5 m
Höhe..... 1,9 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	fluchtet mit Flügelprofil	mm
bei Ausschlag nach oben	106	mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten	65	mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	252	mm

b) Seitenruder

nach links	135	mm +/- 20 mm
nach rechts	135	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	320	mm

c) Höhenruder

nach oben	112	mm +/- 6 mm
nach unten	74	mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	240	mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	mm +/- 6 mm
nach unten bis	181	mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung zur Klappenachse	295	mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 914 UL
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	84,5 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	1 / Rotax Airbox
Schalldämpfer	1 / Rotax
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Mühlbauer MTV-34-1-A/175-200 in flight adjustable
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,75 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....74-126 Liter
nicht ausfliegbar..... 4-6 Liter

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)
R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 62,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2388 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....275 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....250 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 61 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....127 km/h
Steigrate bei Vy.....6,5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung.....70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....2689 mm oder 17 % MAC
hintere Grenze.....2824 mm oder 28,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 2613 - 2642 mm oder 10,5 - 13 % MAC
Bezugsebene..... 1975 mm vor Brandschott
Flugzeuglage..... Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

Hinweis:
Aufgrund verschiedener Kraftstofftankvarianten müssen je nach Tankgröße folgende Leergewichtsschwerpunktbereiche eingehalten werden:
Standard (74 Liter): 2613 - 2642 mm oder 10,5 - 13 % MAC
XL (100 Liter): 2619 - 2642 mm oder 11,0 -13 % MAC
XXL (126 Liter): 2625 - 2642 mm oder 11,5 - 13 % MAC

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	Tost E85	TOST 309000
Maximale Anhängelast [kg].....		
Sollbruchstelle [daN].....	300	300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	472,5	472,5

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Magnetkompass:
AIRPATH C 2400
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:
Winter

Fahrtmesser:
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Optional:
- Festfahrwerk Metall
- Winglets an Tragflächen optional.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen